



K O A + L'ETAPE

TRÉNINKOVÝ PLÁN

Třetí ročník L'Etape Czech Republic by Tour de France se blíží! Pokud jste s přípravou na závod zatím nezačali, nemějte obavy. KOA trenéři pro vás připravili 10týdenní tréninkový plán, po jehož absolvování se můžete směle postavit na start. Pokud plán odjedete poctivě, měli byste okolo 10. 6. pocítit zlepšení v rychlosti, vytrvalosti i síle. Přejeme příjemné trénování a skvělou formu i náladu na závod!

Před zahájením tréninku doporučujeme:

- být v dobrém fyzickém a psychickém stavu, v případě jakýchkoliv pochybností konzultujte se svým lékařem
- mít kolo v dobrém technickém stavu a správně nastavené (bike fitting a servis)
- mít a používat vhodné oblečení v závislosti na počasí
- pro intervalové (tempové) tréninky si zvolte bezpečné místo s menší dopravou

Pro co nejlepší tréninkový efekt je důležité nepodcenit i další faktory, jako jsou:

- kvalitní spánek
- aktivní regenerace (masáž, sauna apod...)
- plnohodnotná strava doplněná o vitamíny a minerály, popř. suplementy určené přímo k tréninku
- radost z pohybu
- motivace a chut závodit

Týdenní časovou dotaci doporučujeme upravit podle individuálních možností. Závodníkům, kteří se postaví na start kratší trasy postačí nižší rozmezí hodin, závodníci, kteří absolvují trasu delší, by se měli snažit zvládnout horní hranici.

Tréninky jsou označeny základní intenzitou podle individuálního pocitu náročnosti na škále 1–10 (kdy 10 je nejtěžší): 1–2: volný odpočinkový trénink, 3–4: lehká vytrvalost (kecačka), 5–6: vytrvalost, 7–8: tempo (už se špatně mluví), 9–10: naplno.

Následující stránky jsou připraveny k tisku na formát A4, aby mohl mít každý svůj tréninkový plán na očích, odskrtávat si absolvované tréninky a pomocí škály si zaznemenávat pocity a obtížnost jednotlivých tréninkových celků.

K O A

www.koa.cz

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY TOUR DE FRANCE
PRESENTED BY SKODA

3.–9. 4. 10 TÝDNŮ DO STARTU

4–6 HODIN

V prvním týdnu jde o seznámení s plánem, prověření materiálu a vaši chutí trénovat. Je důležité, udržet nervy na uzdě a postupovat pomalu. Nebojte, víme, že máte na víc. O těžké tréninky nepřijdete.

			1–1,5 hod. lehká vytrvalost (intenzita 3–4)			<input checked="" type="checkbox"/>
			1–1,5 hod. lehká vytrvalost (intenzita 3–4)			<input checked="" type="checkbox"/>
			2–3 hod. svižnější chůze ideálně v kopcích (Nordic walking) (intenzita 3–4)			<input checked="" type="checkbox"/>

10.–16. 4. 9 TÝDNŮ DO STARTU

7–8,5 HODIN

Nastartujte a budujte základní aerobní kapacity organismu. Pro toto období je svižná chůze ideálním tréninkovým prostředkem. Zkuste dodržet, i když vás to láká víc na kolo.

			1,5–2 hod. lehká vytrvalost ve zvlněném terénu (intenzita 3–4)			<input checked="" type="checkbox"/>
			1 hod. volný trénink (intenzita 3–4)			<input checked="" type="checkbox"/>
			3–4 hod. svižnější chůze ideálně v kopcích (Nordic walking) (intenzita 3–4)			<input checked="" type="checkbox"/>

1–2: volný odpočinkový trénink , 3–4: lehká vytrvalost (kecačka), 5–6: vytrvalost, 7–8: tempo (už se špatně mluví), 9–10: naplno.

Vítáme vás v KOA tréninkovém programu!

Na začátek je potřeba připomenout, že základem úspěšného tréninku je především kontinuita a kvalitní aerobní základ. Nenechte se tedy znervóznit, pokud vám první týdny budou připadat příliš snadné, přesně tak to má být. Aby si tělo dostatečně zvyklo na pravidelný trénink, postupně se adaptovalo na zátěž a vy jste pak měli dostatek sil na těžší týdny s vyšším objemem i intenzitou.

Doporučujeme nepodcenit sladění pracovního režimu, tréninku i odpočinku. Rovnováha na kole je stejně důležitá jako rovnováha v tréninku a v životě.

Máte-li zájem o konzultaci s KOA trenéry Honzou a Radkou Falge, nebo máte dotazy k tomuto 10týdennímu plánu, napište na radka.falge@koa.cz.

KOA

ENJOY THE JOURNEY

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY TOUR DE FRANCE
PRESENTED BY SKODA

17.–23. 4. 8 TÝDNŮ DO STARTU

4–6 HODIN

Pro kvalitní výsledek je nejdůležitější udržet dlouhodobě kontinuitu tréninku bez větších výpadků. První týdny jde také o stabilizaci denního režimu. Ujistěte se, že máte dostatek prostoru pro spánek a další regeneraci.

			1–1,5 hod. lehká vytrvalost ve zvlněném terénu (intenzita 3–4)			<input checked="" type="checkbox"/>
			1–2 hod. vytrvalost (intenzita 5–6)			<input checked="" type="checkbox"/>
			2–2,5 hod. lehká vytrvalost ve zvlněném terénu (intenzita 3–4)			<input checked="" type="checkbox"/>

24.–30. 4. 7 TÝDNŮ DO STARTU

6–8 HODIN

Už to jede. Zkuste zařazovat i technické dovednosti jako otáčení kolem „stromu“, pít a jíst, aniž byste museli výrazně zpomalit. To vše se může v závodě hodit. Každá vteřina se počítá.

			1,5–2 hod. vytrvalost ve zvlněném terénu (intenzita 5–6)			<input checked="" type="checkbox"/>
			1 hod. volný trénink (intenzita 1–2)			<input checked="" type="checkbox"/>
			1,5–2 hod. vytrvalost po rovině včetně 3 × 5 min. kadenční cvičení na 90+ otáčkách (mezi úseky min. 5 min. odpočinek) (intenzita 5–6)			<input checked="" type="checkbox"/>
			2–3 hod. vytrvalost ve zvlněném terénu (intenzita 5–6)			<input checked="" type="checkbox"/>

1–2: volný odpočinkový trénink, 3–4: lehká vytrvalost (kecačka), 5–6: vytrvalost, 7–8: tempo (už se špatně mluví), 9–10: naplno.

Trénink, výživa a odhodlání je základ, na kterém budete v závodě stavět. Ale to není zdaleka vše, co vám může pomoci podat skvělý výkon. Další důležitou věcí je materiál. Nezáleží, jestli sedláte nejmodernější model aero střely, nebo léty prověřený stroj, vyplatí se využít služeb

zkušeného bike fittera. Správně vyladěná pozice na kole umí přidat na stabilitě, ovladatelnosti kola a v neposlední řadě zvýší efektivitu šlapání. Odměnou bývá jistota, pohodlí a v neposlední řadě i páár wattů navíc.

KOA

ENJOY THE JOURNEY

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY TOUR DE FRANCE
PRESERVED BY SKODA

1.–7. 5. 6 TÝDNŮ DO STARTU

8–10 HODIN

Někdy se závod neláme na kopci, ale za ním. Zkuste na vrcholu na pár desítek metrů zařadit vyšší rychlosť a uvidíte, jak odrovnáte konkurenci.

			2–2,5 hod. vytrvalost v kopcích (intenzita 5–6)	<input type="checkbox"/>
			2–3 hod. vytrvalost po rovině (intenzita 5–6)	<input type="checkbox"/>
			1 hod. volný trénink (intenzita 1–2)	<input type="checkbox"/>
			1,5–2 hod. trénink v kopcích a v něm 3 × 5–7 min. jízda do kopce (intenzita 7–8) (mezi úseky 10 min. volně)	<input type="checkbox"/>
			1,5 hod. trénink a v něm 2 × 6 min. kadenční cvičení na 90–100 otáčkách (intenzita 5–6) (mezi úseky 8 min. volně)	<input type="checkbox"/>

8.–14. 5. 5 TÝDNŮ DO STARTU

4–6 HODIN

Těžký týden je za vánici, teď trochu zvolníme. Věnujte se kvalitnímu jídlu a spánku, zajděte si na masáž nebo za kulturovou. Prostě si připravte půdu pro rostoucí formu.

			1 hod. lehká vytrvalost (intenzita 3–4)	<input type="checkbox"/>
			1–2 hod. lehká vytrvalost (intenzita 3–4)	<input type="checkbox"/>
			2–3 hod. lehká vytrvalost (intenzita 3–4) na konec týdne	<input type="checkbox"/>

1–2: volný odpočinkový trénink, 3–4: lehká vytrvalost (kecačka), 5–6: vytrvalost, 7–8: tempo (už se špatně mluví), 9–10: naplno.

Nedílnou součástí tréninku by vždy mělo být vhodné kompenzační a silové cvičení. Cyklistům doporučujeme zaměřit se především na protažení a uvolňování svalů na nohách a v oblasti kyčlí a pohyblivost a uvolnění páteře. Zapomínat bychom také neměli na pravidelné posílení

svalů středu (core) a trupu (břicho, záda). Inspiraci můžete čerpat na facebookové stránce KOA Gym a Jóga, kde najdete videa s KOA trenéry Radkou a Honzou: www.facebook.com/koagym/

KOA

ENJOY THE JOURNEY

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY TOUR DE FRANCE
PRESENTED BY SKODA

15.–21. 5. 4 TÝDNY DO STARTU

6–8 HODIN

Rozjetí na nejtěžší týden. Nejvyšší čas začít přemýšlet o výživě na den D. Veškeré jídlo a pití si vyzkoušejte, ať vás v závodě nepřekvapí zbytečné žaludeční potíže.

			1,5–2 hod. trénink v kopcích a v něm 3 × 6 min. síla na 60–70 otáčkách (intenzita 7–8) (mezi úseky 10 min. volně)	<input type="checkbox"/>
			1,5–2 hod. trénink a v něm 3 × 1 min. (intenzita 9) (mezi úseky 10–15 min. volně)	<input type="checkbox"/>
			3–4 hod. lehká vytrvalost ve zvlněném terénu (intenzita 3–4)	<input type="checkbox"/>

22.–28. 5. 3 TÝDNY DO STARTU

7,5–11,5 HODIN

Nejtěžší týden je tady. Začněte se pořádně soustředit, odvolejte pivko s kamarády i návštěvu tchyně. Následující dny si vyhraďte pro sebe a svůj stroj.

			2–3 hod. vytrvalost (intenzita 5–6) a v ní 1 × 8 min. kopec (intenzita 7–8)	<input type="checkbox"/>
			1,5–2,5 hod. trénink po rovině a v něm 3 × 5 min. tempo (intenzita 6–7) + 7 s. sprint v závěru intervalu na 80–90 otáčkách (intenzita 9–10) (mezi úseky 10 min. volně)	<input type="checkbox"/>
			1–2 hod. volný trénink (intenzita 1–2)	<input type="checkbox"/>
			3–4 hod. vytrvalost ve zvlněném terénu (intenzita 5–6)	<input type="checkbox"/>

1–2: volný odpočinkový trénink, 3–4: lehká vytrvalost (kecačka), 5–6: vytrvalost, 7–8: tempo (už se špatně mluví), 9–10: naplno.

Existuje mnoho způsobů, jak přistoupit k tréninku. Univerzální tréninkový plán vás na závod připraví, ale toužíte-li dostat formu na další úroveň, zkuste popřemýšlet o strukturovaném plánu na míru.

Konstantní zpětná vazba trenéra a možnost

program upravovat dle aktuálních podmínek je nenahraditelná. Přesvědčte se sami — máte-li zájem o konzultaci, nebo dotazy k tomuto 10týdennímu plánu, napište na radka.falge@ko.cz.

29. 5.–4. 6. 2 TÝDNY DO STARTU

8–10 HODIN

Vedete si skvěle! Závod rozhodně nebude těžší než tréninky minulého týdne.
Myslete na detaile a zkontrolujte materiál.

			1,5–2 hod. trénink v kopcích a v něm 3 × 6 min. síla na 60–70 otáčkách (intenzita 7–8) (mezi úseky 10 min. volně)			<input checked="" type="checkbox"/>
			1,5–2 hod. tempový trénink a v něm 3 × 2 min. tempo (intenzita 7) (mezi úseky 6 min. volně) a následně 1 × 10–12 min. tempo (intenzita 6)			<input checked="" type="checkbox"/>
			1–2 hod. lehká vytrvalost (intenzita 3–4)			<input checked="" type="checkbox"/>
			4 hod. vytrvalost ve zvlněném terénu (intenzita 5–6) a v poslední hodině 3 × 10 s. sprint (intenzita 10) (mezi úseky 2 min. volně)			<input checked="" type="checkbox"/>

5.–10. 6. ZÁVODNÍ TÝDEN

4,5–6 HODIN

Tyhle poslední tři tréninky vyladí formu. Tak si je užijte. Nezapomeňte na dobré a vhodné jídlo a kvalitní spánek. Nespoléhejte na poslední noc před startem, ta předposlední rozhoduje. Těšíte se?

			1,5–2 hod. vytrvalost ve zvlněném terénu (intenzita 5–6)			<input checked="" type="checkbox"/>
			2–2,5 hod. tempový trénink 2–3 × 10 min. tempo po rovině na 80–90 otáčkách (intenzita 5–6) (mezi úseky 10 min. volně)			<input checked="" type="checkbox"/>

8. 6. VOLNO

			Trénink den před závodem: 1–1,5 hod. vytrvalost a v ní 1 × 2 min. tempo na 80 otáčkách (intenzita 8) a v závěru 2 × sprint na 7 sec. (intenzita 10) (mezi úseky 5 min. volně). Večeře s velkým podílem sacharidů.			<input checked="" type="checkbox"/>
--	--	--	--	--	--	-------------------------------------

10. 6. START ZÁVODU. HODNĚ ŠTĚSTÍ PŘEJÍ TRENÉŘI Z KOA.

KOA

www.koa.cz

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY TOUR DE FRANCE
PRESENTED BY SKODA